

のりめん  
NISSO 法面シリーズ  
法面作業構台  
マルチアングル工法 (PAT.P)

組立効率  
UP!

足場接合はクサビ式の為、従来(単管)の足場に比べて  
施工期間が格段に短縮出来ます。

安全!

部材は支保工用ですので5t/柱まで耐えられます。  
外周には手すり・幅木を完備し安全に施工出来ます。

安心!

JIS (A8972斜面・法面工専用)に基いた  
計算書を現場毎に作成。

新登場!  
急傾斜地用軌条運搬機  
NISSO MONORACK

上信越自動車道(落石対策)北野牧(その2)工事



アンカー構台



ポール構台



ロックボルト構台



資材構台(作業構台)

斜面・法面工事用仮設設備の  
JIS規格(JIS A8972)に準拠



日綜産業株式会社

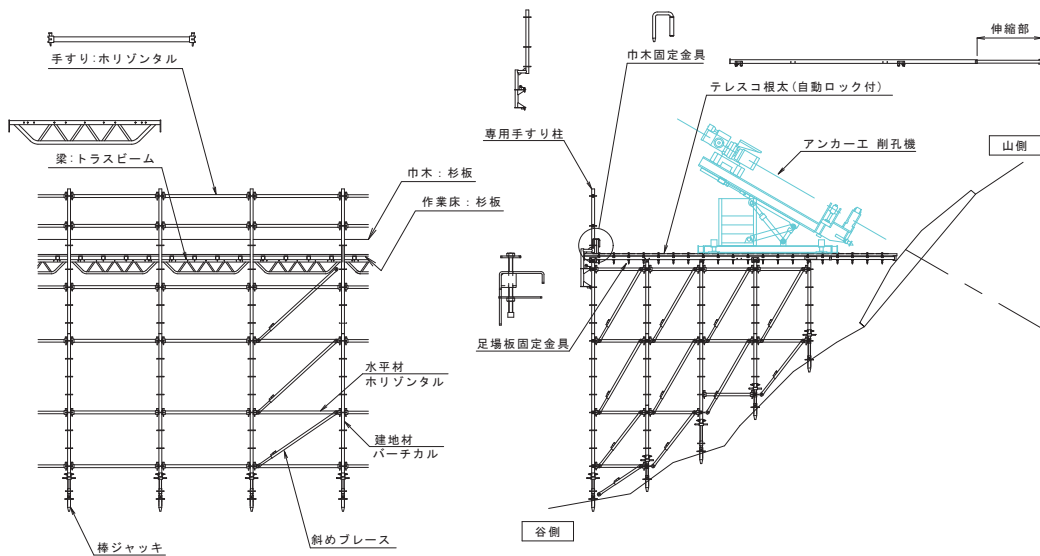
# NISSO 法面作業構台マルチアングル工法

## 製品特長

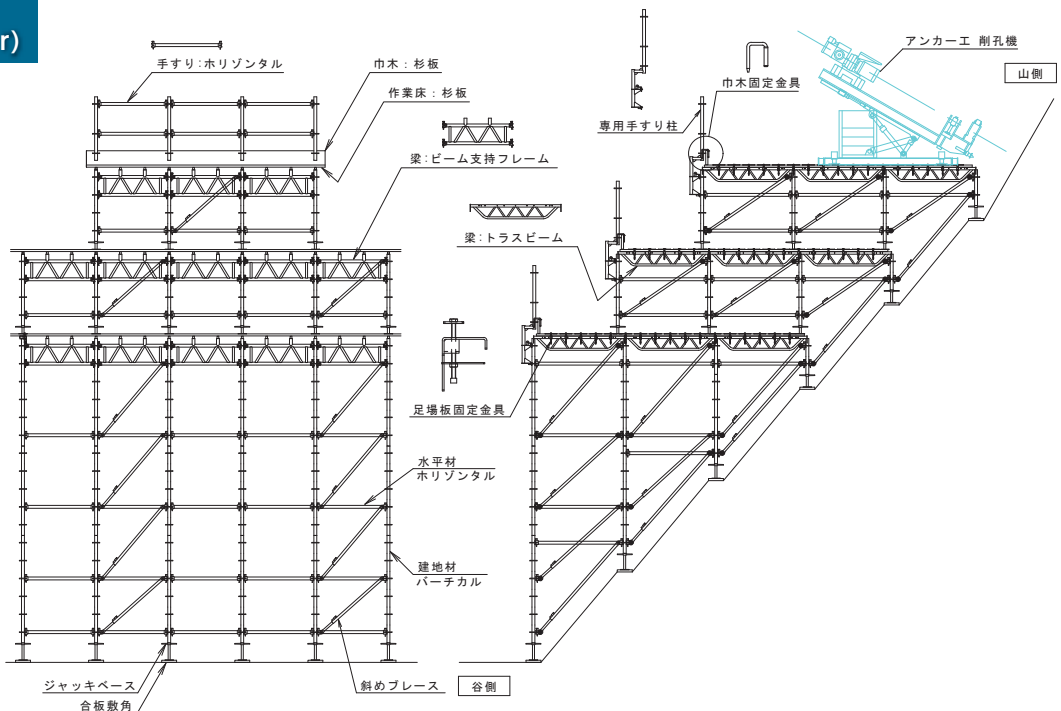
- 組立・解体はハンマーだけで作業ができる為、大変スピーディーです。
- 構台作業床の外周には手すり・中さん・幅木が設置出来ます。
- 組立て後、重機や削孔機の振動によるクサビの緩みはありません。
- 製品の表面処理は溶融亜鉛メッキを施しており、防錆性・耐久性に大変優れています。
- 各部材は最小限・最軽量の大きさにより人手による運搬が容易です。
- 様々なベース部材を用意しており、地形に合った施工を行うことが出来ます。
- JIS (A8972 斜面・法面工事用) に基いた計算書を現場毎に作成。安全を保障致します。

## 全体構成

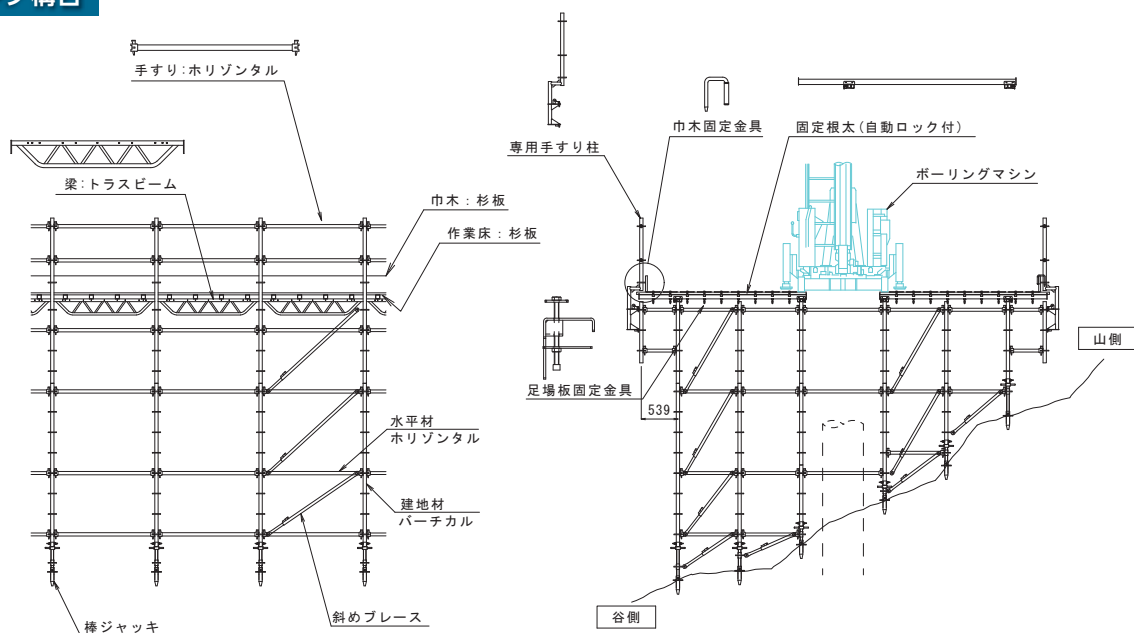
### アンカー構台



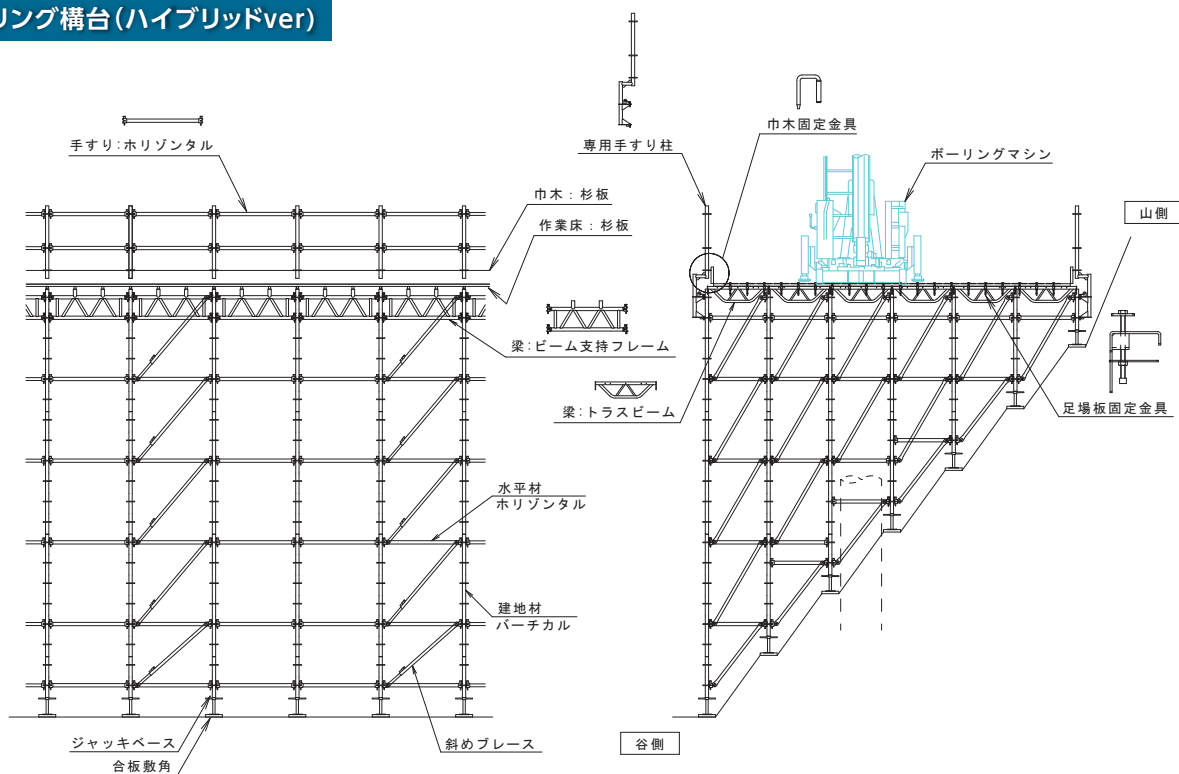
### アンカー構台 (ハイブリッドver)



## ボーリング構台



## ボーリング構台 (ハイブリッドver)

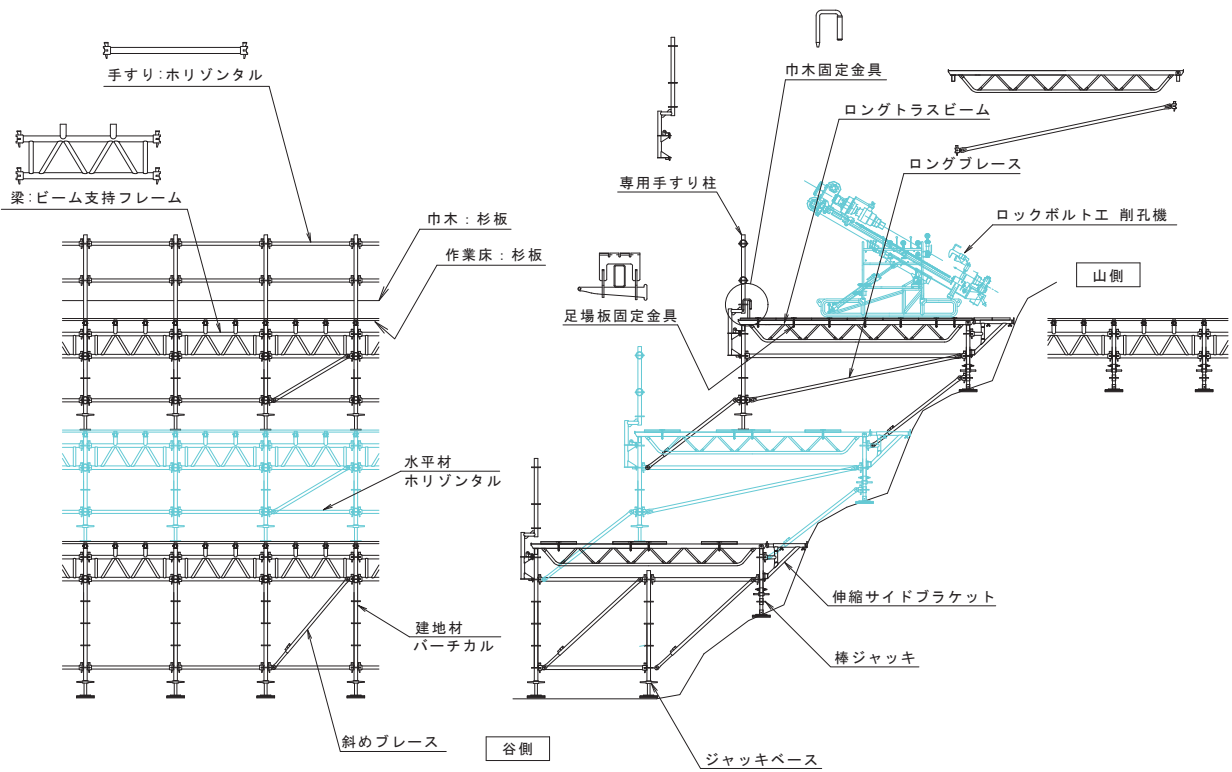


## 注意事項

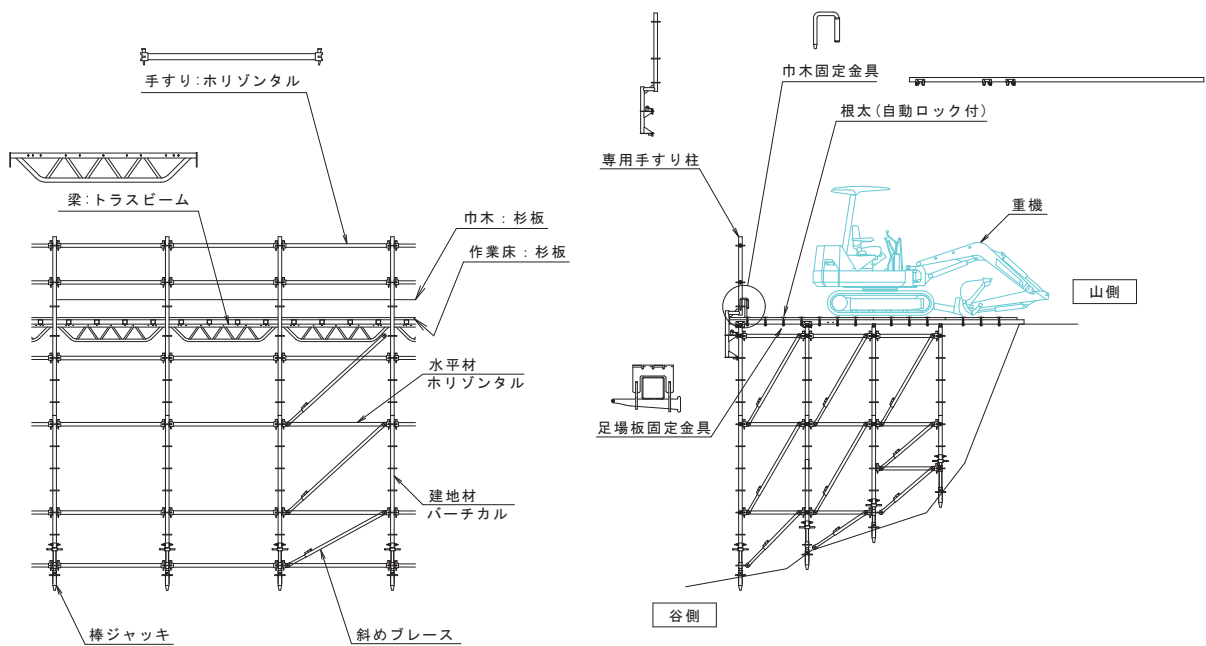
- 計画後、アンカーマシンが変更になる場合は営業担当までご連絡ください。
- 作業床は水平になるよう設置してください。
- 転倒・滑動防止は現場の状況に即した方法で行ってください。
- 許容積載荷重内にてご使用ください。

# NISSO 法面作業構台マルチアングル工法

## ロックボルト構台

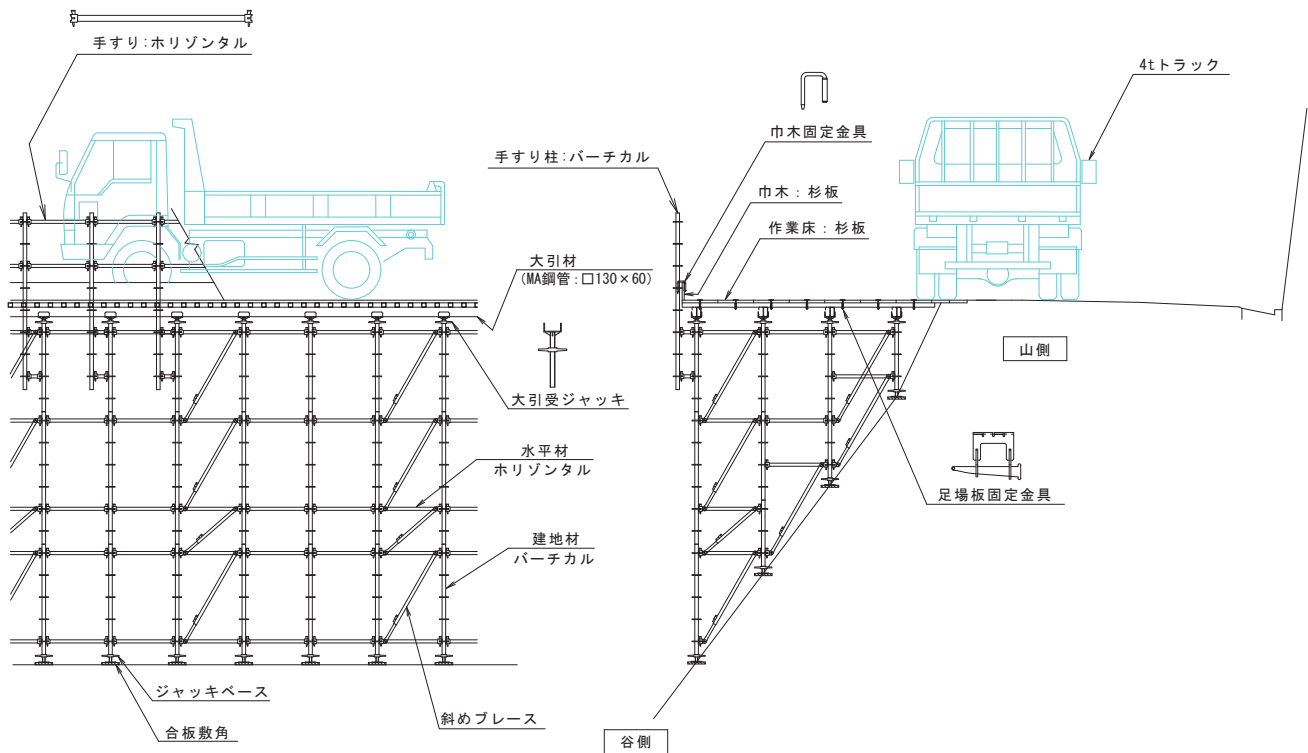


## 資材構台(作業構台)

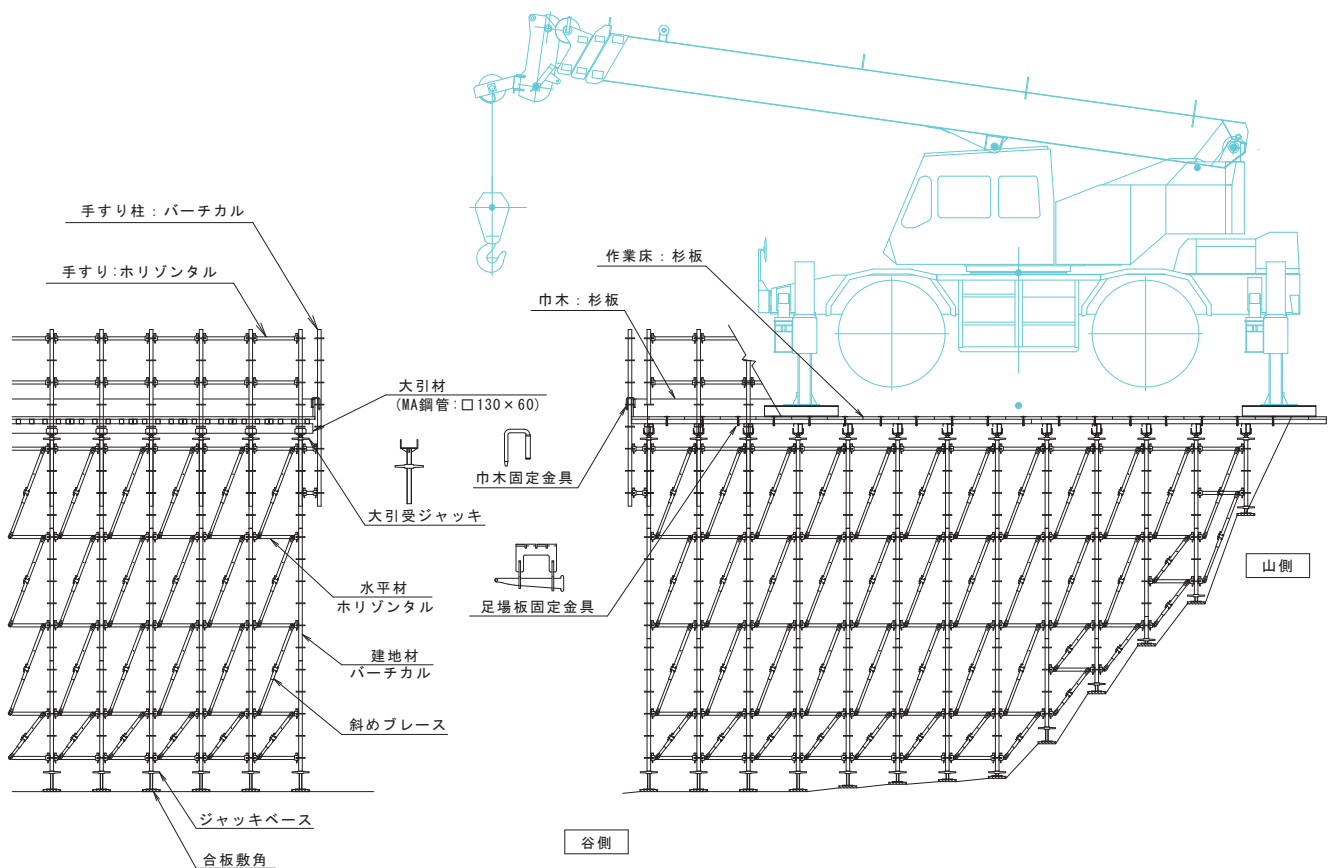


# ~高強度システム構台~

## 道路拡幅工事



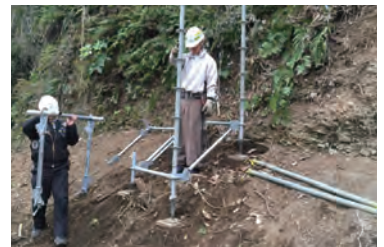
## 重機作業構台



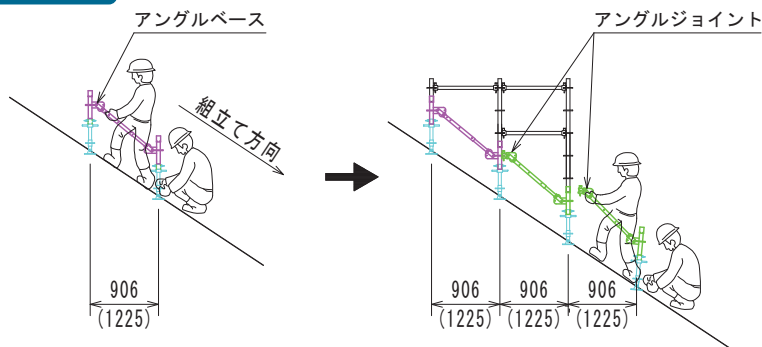
# NISSO 法面作業構台 マルチアングル工法

## アングルベース・アングルジョイントを使用した組立

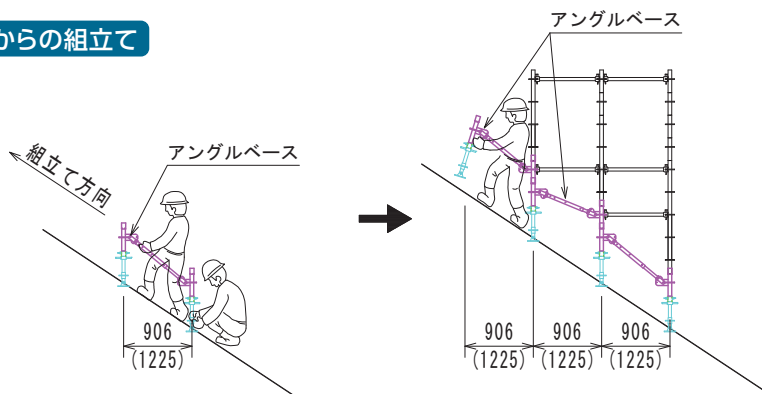
- 新型フレームで四点を一度に固めてしまうので、転倒防止用の作業員を必要としません。
- 斜面という不安定な場所での作業となるので、まずは脚周りを固めてしまい、組立作業の安全性とスピード化を図ります。
- 角度調整フレームなので、支柱ピッチ・フランジ高さを一度に決めることが出来ます。



### 法肩からの組立て



### 法尻からの組立て



## 構成部品

### アングルベース (全ベースカラータイプ)

略称コード	芯間距離	重量(kg)
SABF	906×906	20.0
SAB12F	1225×906	22.1

### アングルジョイント (先端クサビタイプ)

略称コード	芯間距離	重量(kg)
SAJT	906×906	16.0
SAJ12T	1225×906	17.6

※上記対応角度の条件 1. 棒ジャッキストローク 230mm ~ 530mmの範囲で設定しています。 2. フレーム単体での対応角度を表記しています。

## 中空ロングジャッキ構成部品 (VPMSφ48.6専用)

○ベース部は法面の地盤状態に合わせ、下図の先端金具から選択します。

**固定type** 許容荷重:60.0kN (6.12ton)

品名	略称コード	重量 (kg)
MA F付中空ロングジャッキ固定タイプ	HJK	5.6

**角度自在type** 許容荷重:45.0kN (4.59ton)

品名	略称コード	重量 (kg)
MA F付中空ロングジャッキ角度自在タイプ	HJF	5.7



## 棒ジャッキ構成部品 (VPMSφ48.6専用)

**固定type** 許容荷重:70.0kN (7.14ton)

品名	略称コード	重量 (kg)
MAフランジ付棒ジャッキ本体	BJH	8.3
MA棒ジャッキ用固定ベース	BJK	1.8

**角度自在type** 許容荷重:49.0kN (5.0ton)

品名	略称コード	重量 (kg)
MAフランジ付棒ジャッキ本体	BJH	8.3
MA棒ジャッキ用自在ベース	BJF	1.9

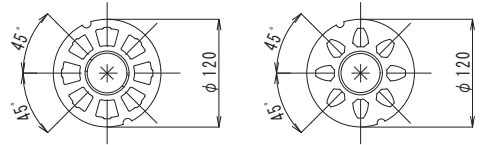
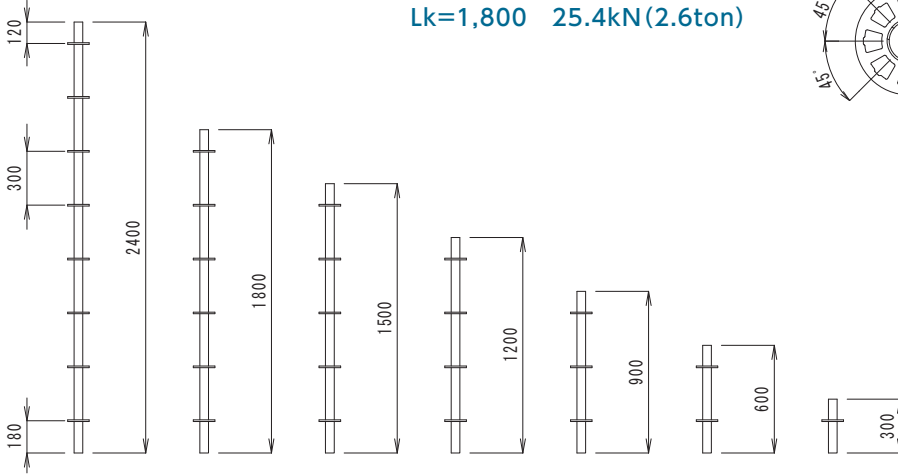
**打ち込みtype** 許容荷重:70.0kN (7.14ton)

品名	略称コード	重量 (kg)
MAフランジ付棒ジャッキ本体	BJH	8.3
MA棒ジャッキ用打ち込みピン	BJP	2.3

# NISSO 法面作業構台 マルチアングル工法

## φ48.6S パーチカル

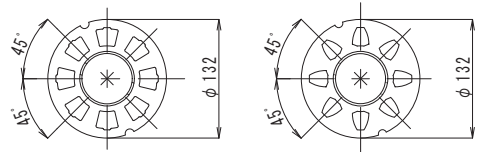
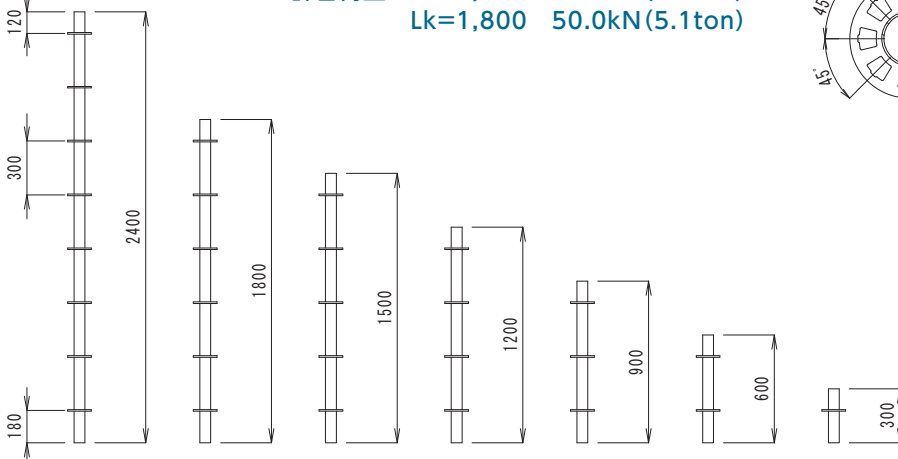
許容荷重 Lk=1,200 49.0kN(5.0ton)  
Lk=1,800 25.4kN(2.6ton)



略称コード	L (mm)	重量 (kg)
VPMS03	300	1.3
VPMS06	600	2.6
VPMS09	900	3.8
VPMS12	1200	5.1
VPMS15	1500	6.4
VPMS18	1800	7.7
VPMS24	2400	10.2

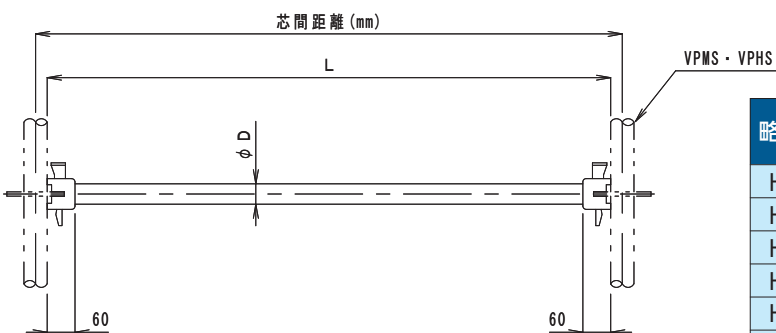
## φ60.5S パーチカル

許容荷重 Lk=1,200 69.8kN(7.1ton)  
Lk=1,800 50.0kN(5.1ton)



略称コード	L (mm)	重量 (kg)
VPHS03	300	1.8
VPHS06	600	3.5
VPHS09	900	5.2
VPHS12	1200	6.9
VPHS15	1500	8.7
VPHS18	1800	10.4
VPHS24	2400	13.9

## 水平

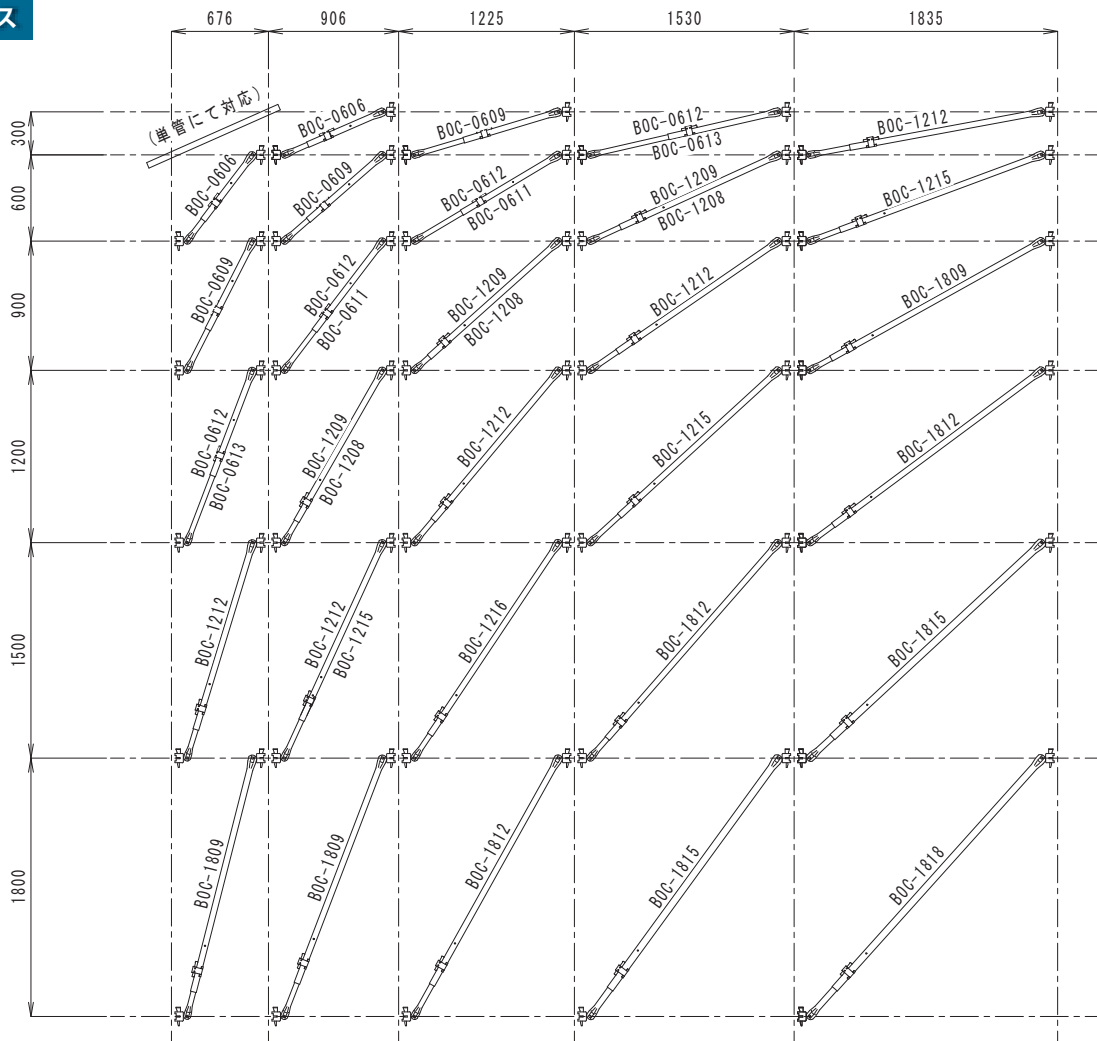


略称コード	D (mm)	L (mm)	芯間距離 (mm)		重量 (kg)	色
			VPMS	VPHS		
HL0207	42.7	207	256	268	1.6	無
HL0311		311	360	372	1.8	青
HL0377		377	426	438	2.0	緑
HL0490		490	539	551	2.2	赤
HL0627		627	676	688	2.6	黄
HL0844		844	893	905	3.1	青
HL0857		857	906	918	3.2	赤
HL1176		1176	1225	1237	3.9	無
HL1481	48.6	1481	1530	1542	5.1	黄
HL1786		1786	1835	1847	5.9	緑



# NISSO 法面作業構台 マルチアングル工法

## BOCブレース

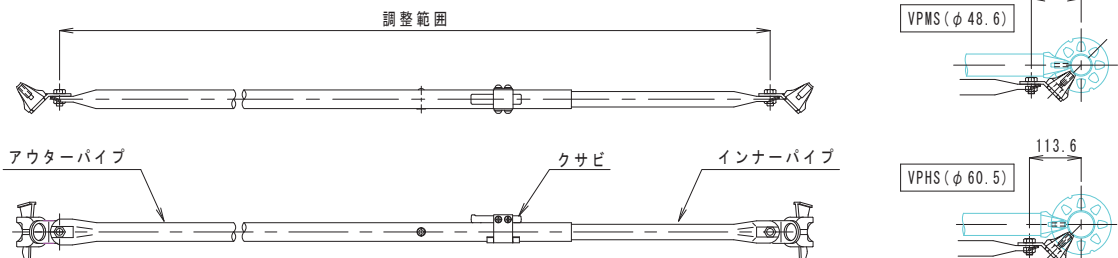


略称コード	調整範囲 (mm)	パイプ径 (mm)	重量 (kg)	着色部 パイプ/クサビ
BOC0606	750~890	φ41.3×2.4- φ34×2.3	5.0	黄
BOC0609	915~1055		5.5	赤
BOC0611	1135~1275		6.0	紫
BOC0612	1135~1360		5.6	黒
BOC0613	1220~1360		6.0	青
BOC1208	1350~1490		6.4	緑
BOC1209	1360~1500		6.2	赤
BOC1212	1510~1650		6.5	無
BOC1215	1650~1790		6.9	黄
BOC1216	1760~1900		7.1	青
BOC1809	1830~1970	φ48.6×2.4- φ41.3×2.4	7.3	赤
BOC1812	1960~2100		7.6	無
BOC1813	2060~2200		9.1	青
BOC1815	2140~2280		9.3	黄
BOC1818	2310~2450		9.8	緑

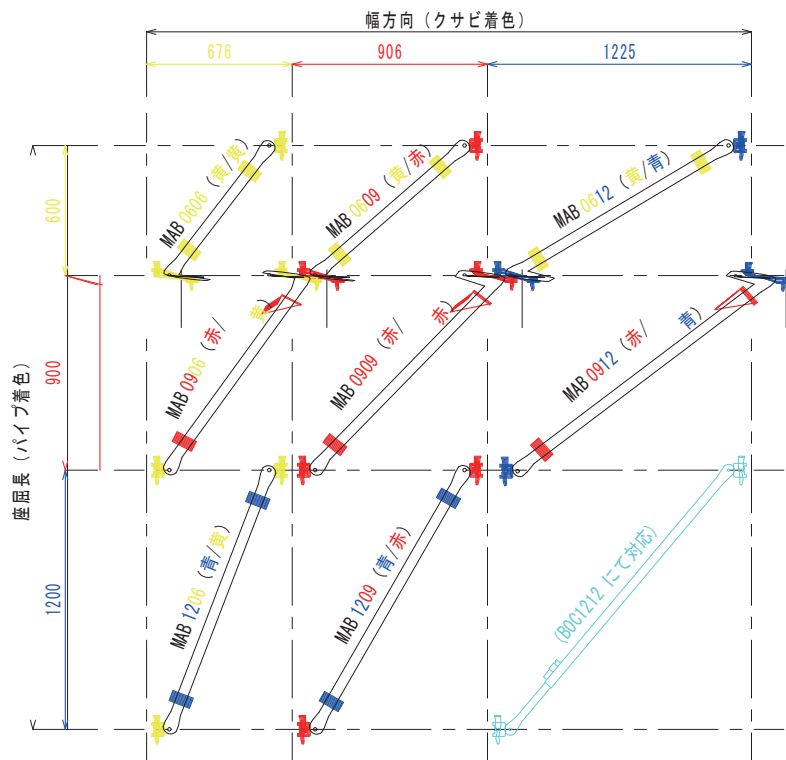
許容軸力(使用荷重)  
11.7kN(1.2ton)／本(引張・圧縮とも)

### 使用方法

- クサビが下側になるように取付けのこと。
- ブレース取付後、必ずクサビを打ち込みインナーパイプが固定されたことを確認すること。

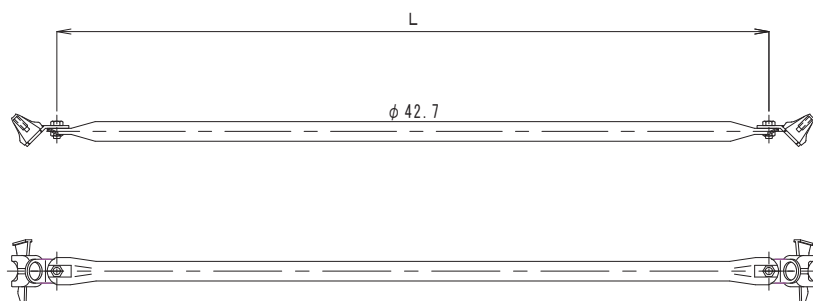


## MABブレース

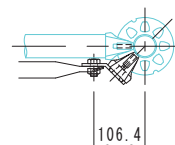


略称コード	L (mm)	パイプ径 (mm)	重量 (kg)	着色部 パイプ/クサビ
MAB0606	760	φ42.7×2.3	3.5	黄/黄
MAB0609	918		3.8	黄/赤
MAB0612	1178		4.4	黄/青
MAB0906	1015		4.1	赤/黄
MAB0909	1138		4.3	赤/赤
MAB0912	1356		4.8	赤/青
MAB1206	1289		4.7	青/黄
MAB1209	1388		4.9	青/赤

許容軸力(使用荷重)  
11.7kN(1.2ton) / 本(引張・圧縮とも)



VPM(φ48.6)



## 斜めブレース取付組合せ表

### ■2スパン

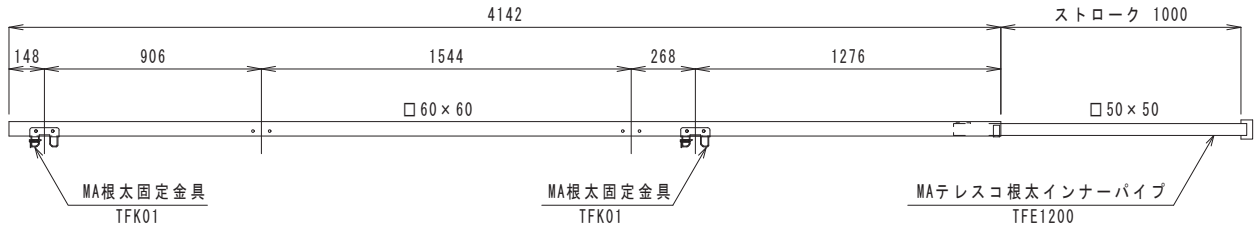
		HL0377×2	HL0490×2	HL0627×2	HL0857×2
L	VPM	852mm	1078mm	1352mm	1812mm
	VPH	876mm	1102mm	1376mm	1836mm
300mm	VPM			BOC0612	BOC1212
	VPH				
600mm	VPM				(BOC1215)
	VPH				
900mm	VPM			BOC1209	BOC1216
	VPH				
1200mm	VPM				
	VPH				
1500mm	VPM		BOC1215	BOC1809	BOC1815
	VPH				
1800mm	VPM	(BOC1809)	(BOC1812)	(BOC1813)	(BOC1818)
	VPH				

### ■3スパン

		HL0311×3	HL0377×3	HL0490×3	HL0627×3
L	VPM	1080mm	1278mm	1617mm	2028mm
	VPH	1116mm	1314mm	1653mm	2064mm
300mm	VPM				
	VPH			BOC1209	BOC1216
600mm	VPM				
	VPH			BOC1212	BOC1809
900mm	VPM				
	VPH				
1200mm	VPM	(BOC1209)	(BOC1212)	BOC1216	BOC1813
	VPH				BOC1815
1500mm	VPM				
	VPH			BOC1812	BOC1818
1800mm	VPM				
	VPH				

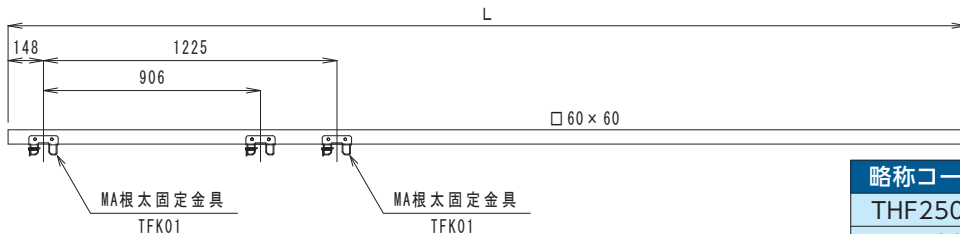
# NISSO 法面作業構台 マルチアングル工法

## テレスコ根太ユニット (主に、アンカー構台、ロックボルト構台用)



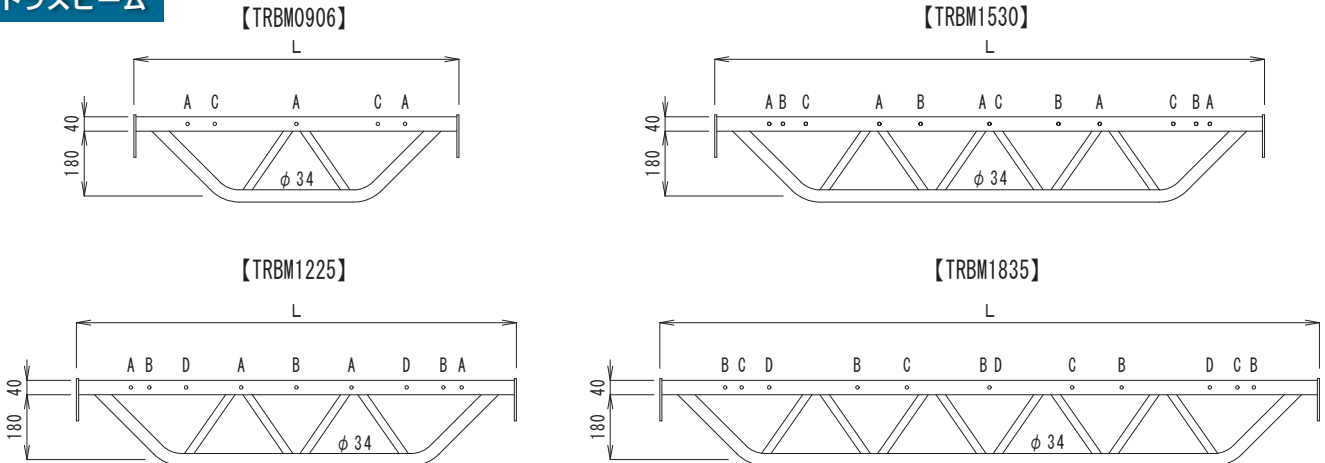
品名	略称コード	重量(kg)
MAテレスコ根太ユニット	TFE4140	25.5

## 補助根太ユニット (主に、資材構台用)



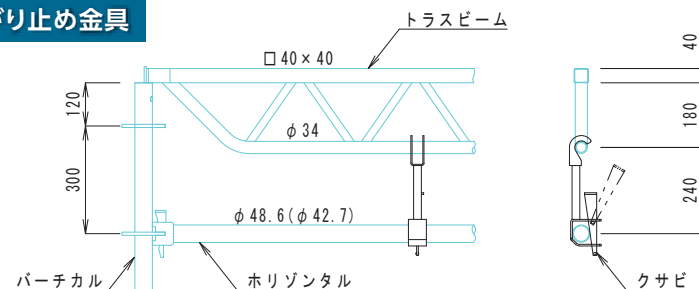
略称コード	L(mm)	重量(kg)
THF2500	2500	11.0
THF4000	4000	17.0

## トラスビーム



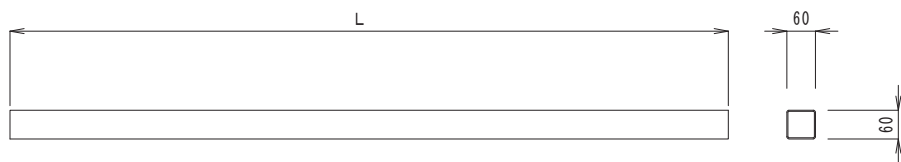
略称コード	全長 L(mm)	固定孔ピッチ(mm)				重量 (kg)	色
		A-A間	B-B間	C-C間	D-D間		
TRBM0906	903	302×2	—	453×1	—	5.4	赤
TRBM1225	1222	305×3	408×2	—	613×1	7.6	無
TRBM1530	1527	306×4	383×3	510×2	—	9.4	黄
TRBM1835	1832	—	367×4	459×3	612×2	11.5	緑

## トラスビーム浮き上がり止め金具



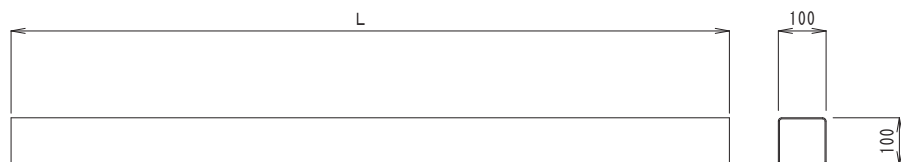
略称コード	重量(kg)
TRFP240	0.9

60角パイプ □60×60 (JIS G 3466:STKR400)



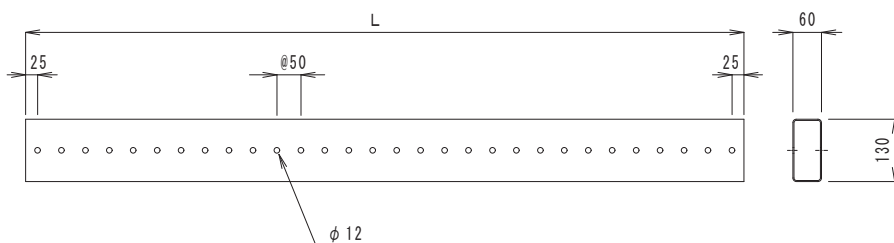
略称コード	L (mm)	重量 (kg)
PIS615	1500	6.1
PIS620	2000	8.1
PIS625	2500	10.2
PIS630	3000	12.2
PIS635	3500	14.2
PIS640	4000	16.2
PIS645	4500	18.3
PIS650	5000	20.3

100角パイプ □100×100 (JIS G 3466:STKR400)



略称コード	L (mm)	重量 (kg)
PIS1015	1500	14.3
PIS1020	2000	19.0
PIS1025	2500	23.8
PIS1030	3000	28.5
PIS1035	3500	33.3
PIS1040	4000	38.0

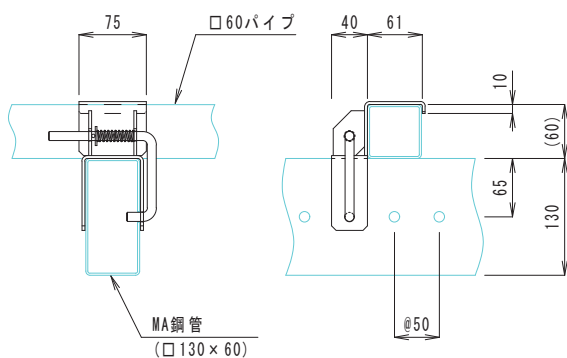
MA鋼管 □130×60 (STKR590相当)



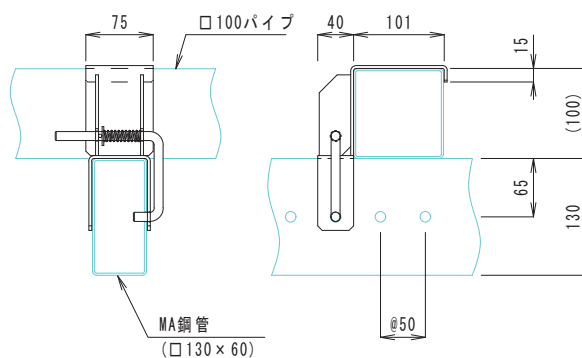
略称コード	L (mm)	重量 (kg)
MASP10	1000	7.1
MASP15	1500	10.7
MASP20	2000	14.3
MASP25	2500	17.8
MASP30	3000	21.4
MASP35	3500	24.9
MASP40	4000	28.5
MASP45	4500	32.0

直交連結金具

【□60×MA鋼管用:PISTJ6】



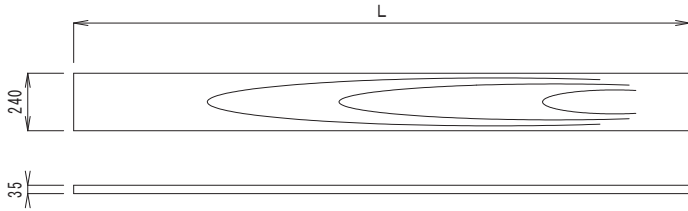
【□100×MA鋼管用:PISTJ10】



略称コード	規格	重量 (kg)
PISTJ6	□60×MA鋼管	0.7
PISTJ10	□100×MA鋼管	0.9

# NISSO 法面作業構台 マルチアングル工法

## 杉板



略称コード	L (mm)	重量 (kg)
CLY1000	1000	3.7 (5.7/wet)
CLY2000	2000	7.4 (11.4/wet)
CLY3000	3000	11.1 (17.1/wet)
CLY4000	4000	14.9 (22.9/wet)

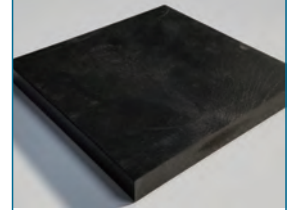
## 合板敷角



□240×240×28t

略称コード	重量 (kg)
PLY240	1.2

## 樹脂製敷角

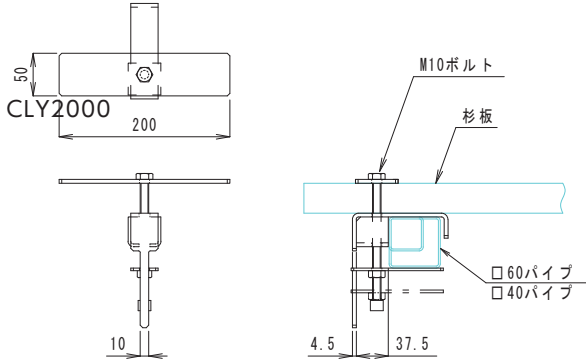


□200×200×20t

略称コード	重量 (kg)
RPE200	0.8

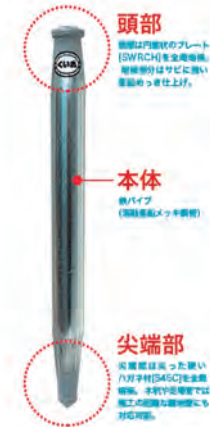
## 足場板固定金具 (上部ロック型)

【□60、□40パイプ兼用:MAF200】



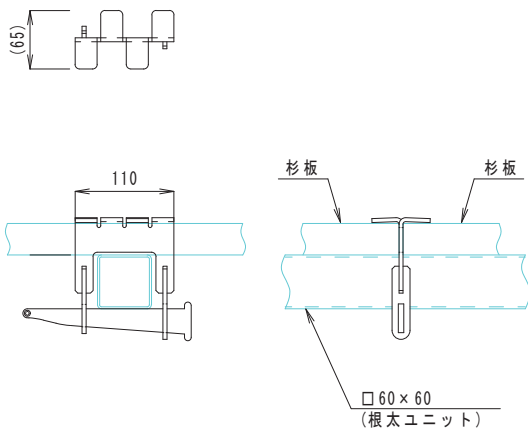
略称コード	規格	重量 (kg)
MAF200	□60、□40パイプ兼用	1.1

## くい丸



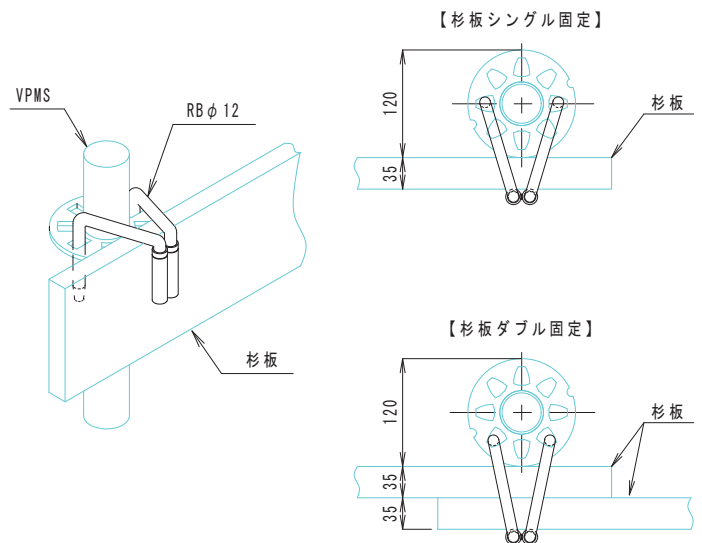
略称コード	直径 (mm)	L (mm)	重量 (kg)	色
MPILE11	φ 48.6	1100	3.0	青
MPILE15		1500	4.0	黄

## 足場板固定金具 (下部ロック型)



略称コード	重量 (kg)	色
CR01	0.5	緑

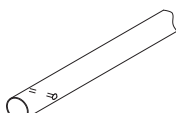
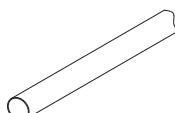
## 巾木固定金具



略称コード	重量 (kg)	色
CLY01	0.9	緑

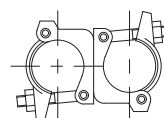
## 単管パイプ

規格	一般構造用炭素鋼鋼管	JIS G 3444 3種 STK500	
表面処理	溶融亜鉛メッキ (ドブメッキ)	JIS H 8641 及び JIS H91224	
断面積 A	断面 2 次モーメント I	断面 2 次半径 i	断面係数 Z
3.483cm <sup>2</sup>	9.32cm <sup>4</sup>	1.64cm	3.83cm <sup>3</sup>

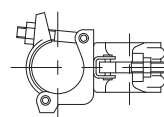
ピン付き	L (mm)	重量 (kg)	ピンなし	L (mm)	重量 (kg)
	3000	8.2		500	1.4
	3500	9.6		1000	2.7
	4000	10.9		1500	4.1
	4500	12.3		2000	5.5
	5000	13.7		2500	6.8

## 兼用クランプ

兼用自在クランプ  
0.7kg



兼用直交クランプ  
0.7kg



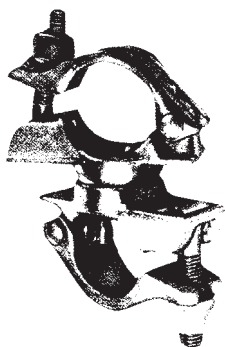
## 強クランプ (直交型)



品番	L mm	重量 (kg)
KC-01	42.7×48.6	1.1
KC-03	48.6×48.6	1.5
KC-05	48.6×60.5	1.5

※締付ナット 19mm

## 強クランプ (自在型)



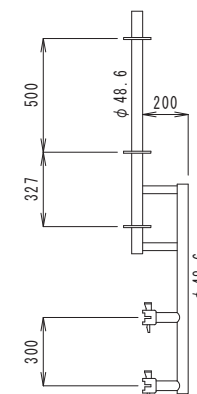
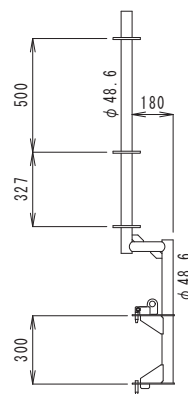
品番	L mm	重量 (kg)
KC-02	42.7×48.6	1.3
KC-04	48.6×48.6	1.2
KC-06	48.6×60.5	1.6

※締付ナット 19mm

## 手摺柱

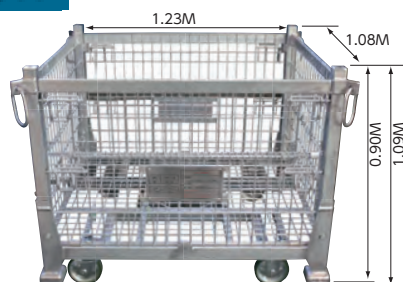
【VPM1065L】

【VPM1087K】



略称コード	重量 (kg)
VPM1065L	6.2
VPM1087K	8.8

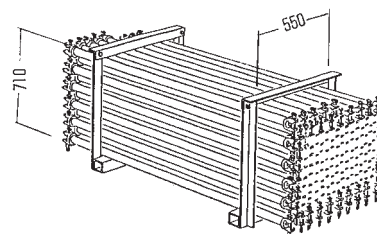
## 折りたたみ式吊パレット



略称コード	重量 (kg)	積載荷重 (kg)
HPA03 (キャスター付き)	113	1000
HPA03 (キャスター無し)	103	1500

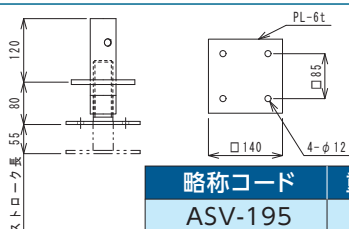
## アングルパレット

(バーチカル・水平用)



略称コード	重量 (kg)
PA01	12.0

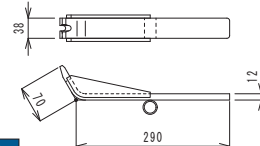
## アジャスト短支柱



※解体作業時、  
3Sクサビ抜き  
治具が必要

略称コード	重量 (kg)
ASV-195	3.3

## クサビ抜き治具

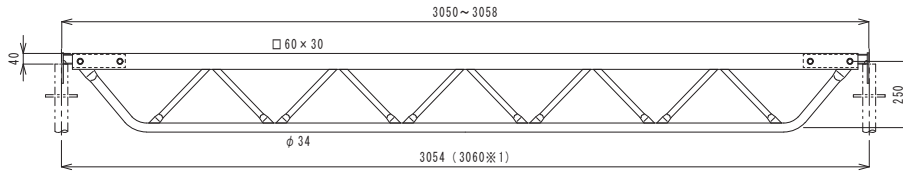


略称コード	重量 (kg)
KN	1.5

## 構成部材

### ロングトラスビーム

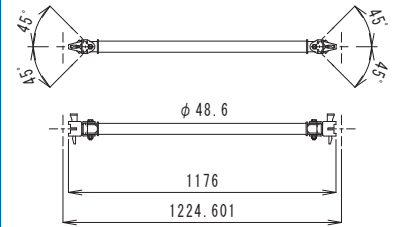
許容荷重:9.0kN(0.9ton)／中央集中荷重  
:12.0kN/m<sup>2</sup>(1.2ton/m<sup>2</sup>)／分布荷重



※1 ロングトラスビームは、HL-3054  
HL-1481 + HL-1481  
HL-1176 + HL-1786  
の水平で使えます。

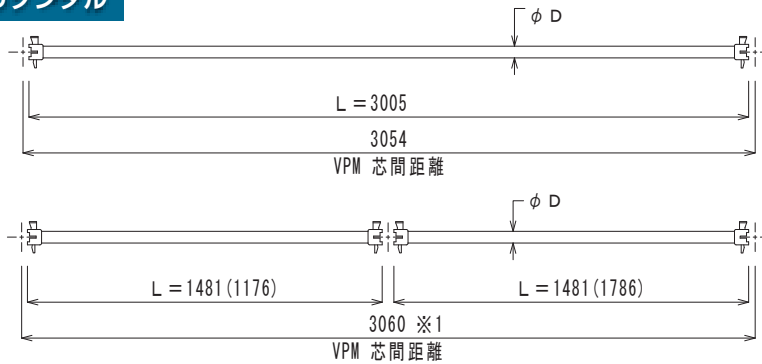
略称コード	重量(kg)
LTRBM3190	18.5

### 回転水平



略称コード	重量(kg)
MAHL1176	5.4

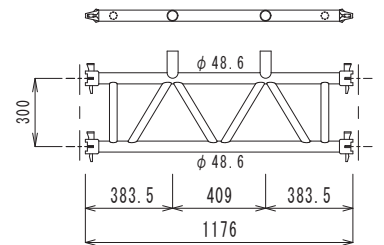
### 水平



略称コード	D (mm)	L (mm)	芯間距離 VPM (mm)	重量 (kg)	色
HL1176	42.7	1176	1225	3.9	無
HL1481	48.6	1481	1530	5.1	黄
HL1786		1786	1835	5.9	緑
HL3005		3005	3054	9.2	緑

### ビーム支持フレーム

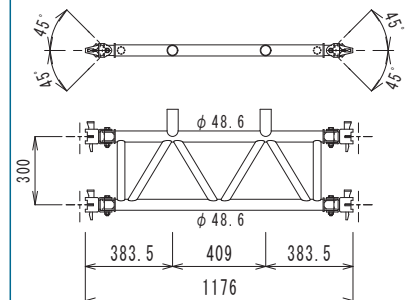
許容荷重30.0kN(3.06ton)



略称コード	重量(kg)
MBSF03	12.5

### 回転ビーム支持フレーム

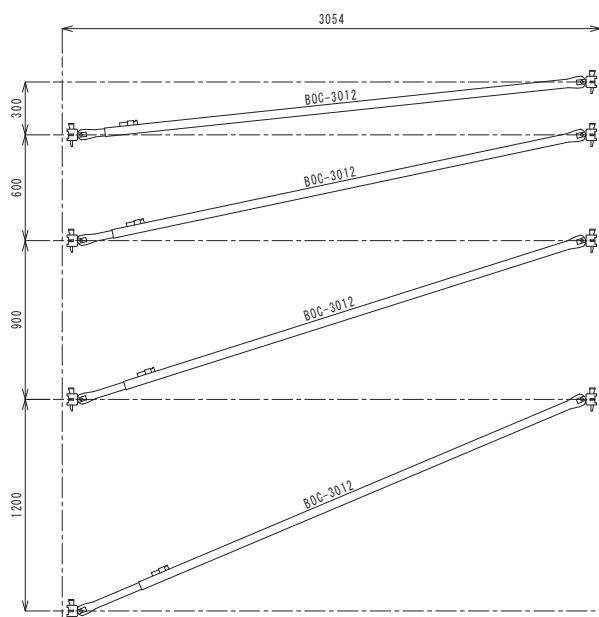
許容荷重30.0kN(3.06ton)



略称コード	重量(kg)
MBSF03R	14.7

### 伸縮ロングブレース

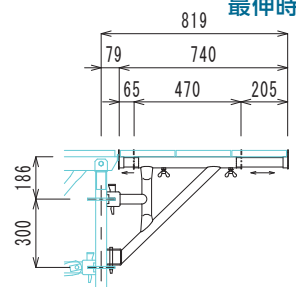
許容軸力(使用荷重)  
9.6kN(0.98ton)／本(引張・圧縮とも)



略称コード	重量(kg)
BOC 3012	12.0

### 伸縮サイドブラケット

許容荷重1.47kN(0.15ton)／  
最伸時先端

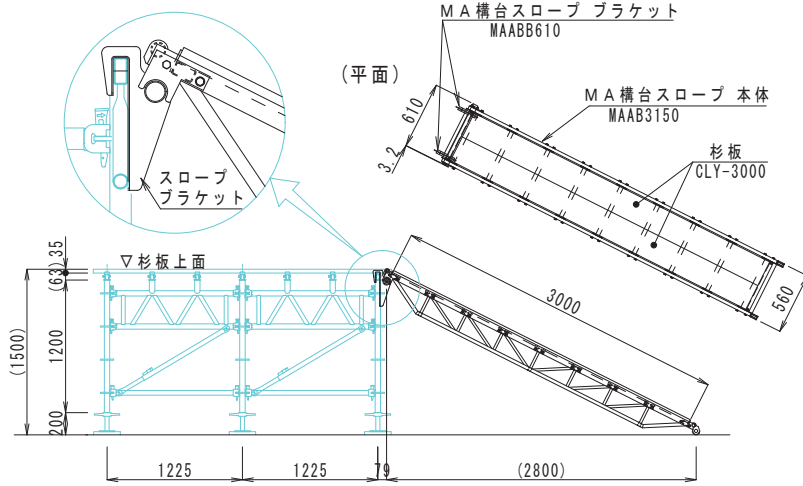


略称コード	重量(kg)
MASBE02	7.1

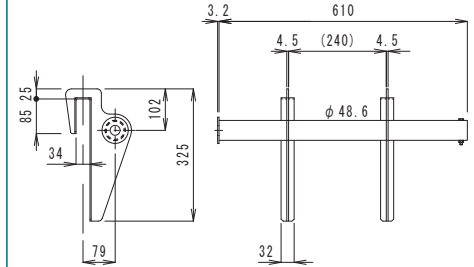
# NISSO MA構台スロープ

## MA構台スロープ スロープ ブラケット使用例

許容荷重:4.90kN(0.5ton)／台



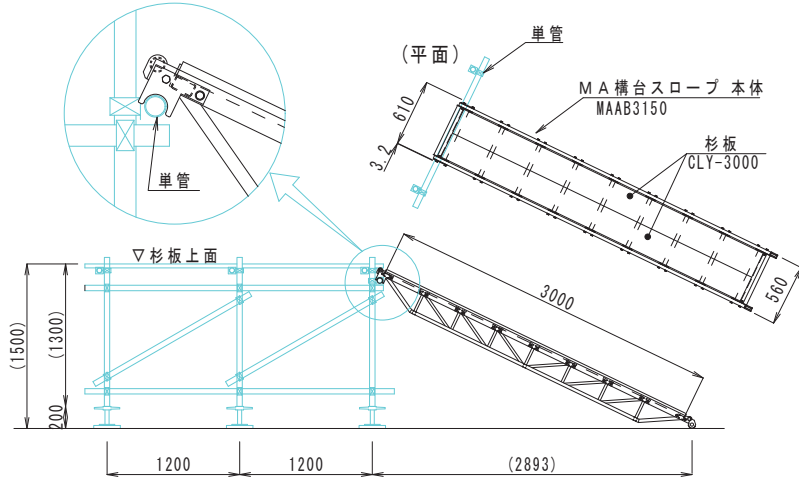
## MA構台スロープ プラケット



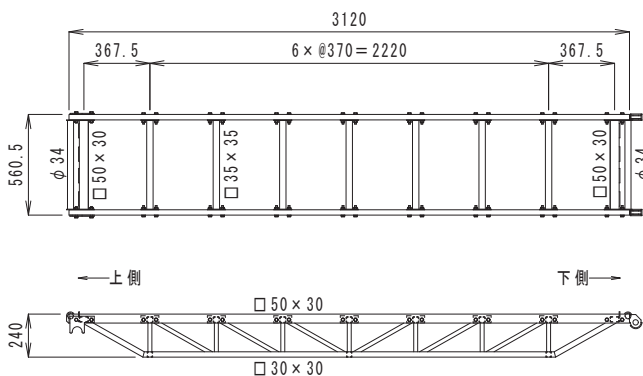
略称コード	重量(kg)
MAABB610	3.0

## MA構台スロープ スロープ パイプ直取付例

許容荷重:4.90kN(0.5ton)／台



## MA構台スロープ 本体



略称コード	重量(kg)
MAAB3150	31.0



# NISSO モノラック(急傾斜地用軌条運搬機)

## M-3020 3,000kg牽引車 2,000kg/45° 3,000kg/30°(回数限定)



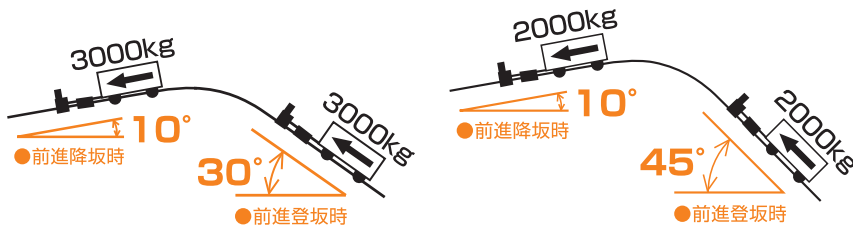
### 牽引車

機体型式	M-2000YSB	
寸法・質量	全長(mm)	2380
	全幅(mm)	1190
	全高(mm)	2150
	機体重量(kg)	780
最大積載量(kg) /傾斜度(°)	2000/45° 3000/30°(回数限定)	
走行速度(m/min)	上り30m/min下り40m/min	
最大登坂角度(°)	上り45°(エンジン角度23°の場合) 下り10°(エンジン角度13°の場合 前進降坂時)	
乗員数(名)	2(最大定員重量150kg)	
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
駆動方式	ラック&ピニオン方式	
制御方式	降坂時	内部拡張式ブレーキ(遠心式)
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
安全装置	衝突緩和装置	前バンパー
	警告装置(走行中)	パトライト
その他	照明ライト	15wLED照明
	警報装置	DC12v電子ホーン

### エンジン諸元

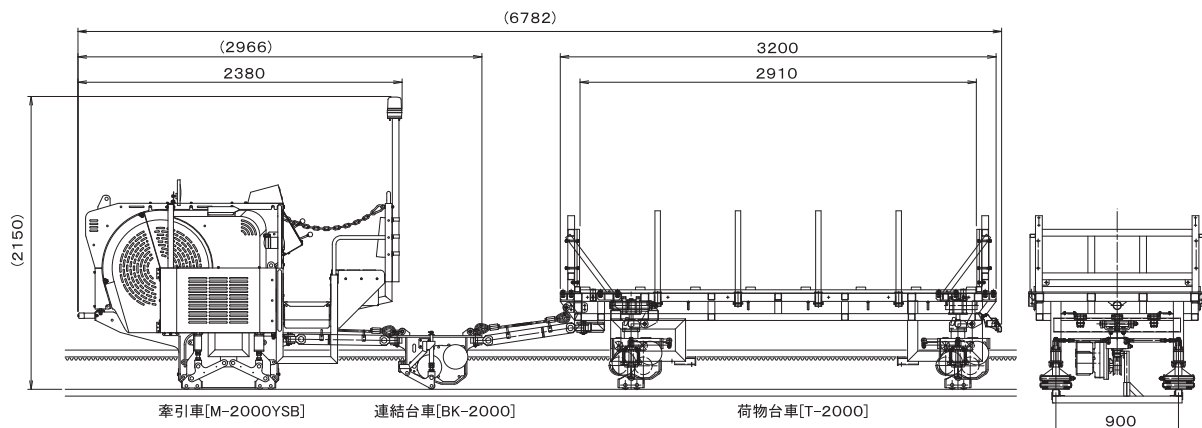
型式	YAMAHA EH72
最大出力kW(PS)/rpm	18.7(25.4)/3600
定格出力kW(PS)/rpm	14.2(19.3)/3600
排気量	720cc
点火方式	無接点マグネット点火
始動方式	スターターモータ式
使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
使用潤滑油	自動車用エンジンオイル (品質はSE級以上のもの) SAE 10W-30

### レール設置角度



### 台車構成

## M-3020+T-3020 牽引車+ブレーキ台車+荷物台車



# T-3020 荷物台車



## 荷物台車諸元

機体型式	T-2000	
寸法・質量	全長 (mm)	3200
	全幅 (mm)	1300
	全高 (mm)	1275
	機体重量 (kg)	540
最大積載量 (kg)	2000/3000	
制御装置	(降坂) 遠心式ブレーキ	

## 安全性能



パトライト (走行時点灯)



補助ブレーキレバー (停車時の安全ブレーキ)



ブレーキバンパー (衝突時の安全停車)



連結台車 (定速ブレーキ装置)



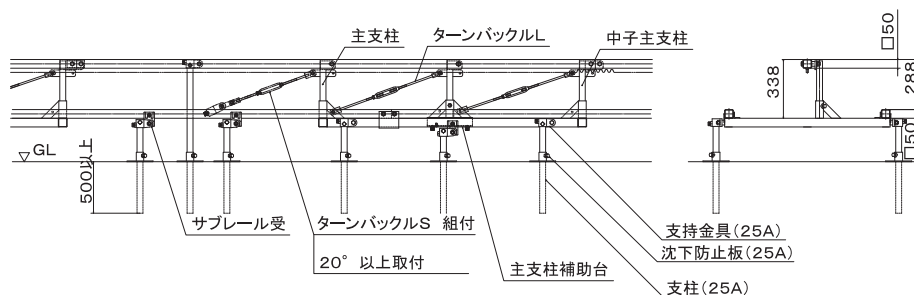
M-3020専用吊具 (搬入出時の安全吊具)



T-3020アウトリガー (荷下ろし時の台車傾き防止)

## レール

# MT3000 レール



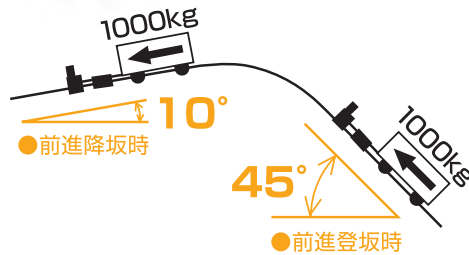
## レール諸元

型式	MT3000レール	MTサブレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm	STKR400 -
寸法 (mm)	50×50×3.2t (溶断ラック12t)	50×50×3.2t
全長 (mm)	3000	
支柱間隔 (mm)	1500	-
	ベース	主支柱
全長 (mm)	1550×959×150	330

## M-1000MSB 1,000kg牽引車



レール設置  
角度



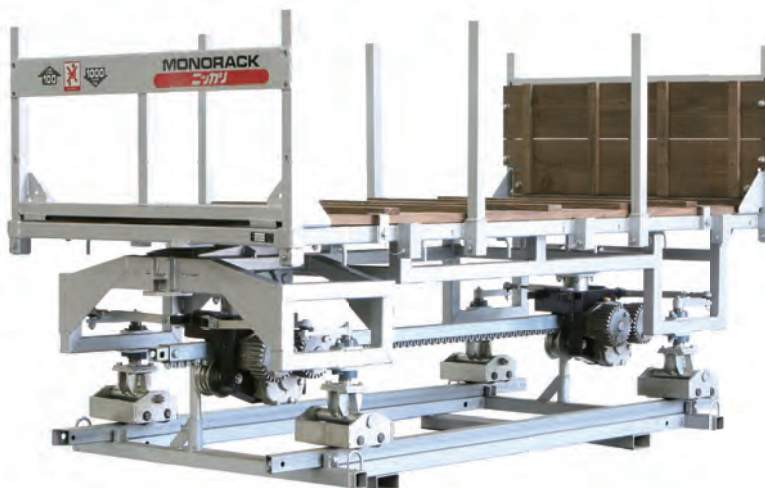
### 牽引車諸元

機体型式	M-1000MSB	
寸法・質量	全長(mm)	1020
	全幅(mm)	845
	全高(mm)	950
	機体重量(kg)	212(エンジン含)
走行速度(m/min)	30(1速) 42(2速)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	1000	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン方式	
変速	上り時変速	2段(1速・2速)
	下り時変速	1段(1速)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	B型/3	

### エンジン諸元

型式	三菱GB400PE-210	
	空冷4サイクル	
定格出力(kw)	6.6/3600rpm	
最大出力(kw)	9.6/4000rpm	
排気量(cc)	391	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

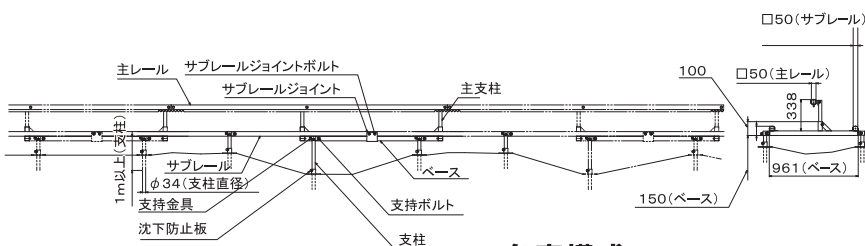
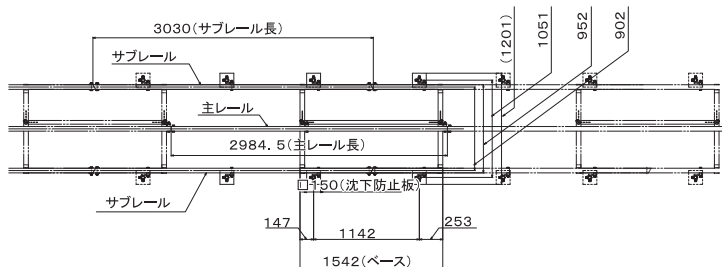
## T-1000 荷物台車



### 荷物台車諸元

機体型式	T-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2570
	全幅(mm)	1225
	全高(mm)	1250
	機体重量(kg)	393
最大積載量(kg)	1000	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

# NKMTレール



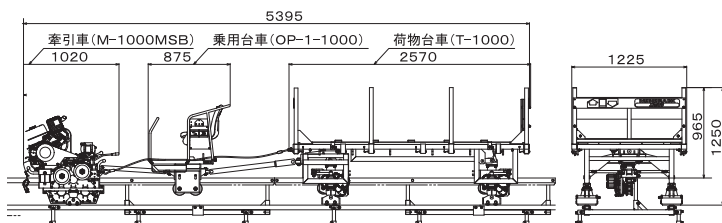
台車構成

## レール諸元

型式	MTレール	MTサブレール
形材	STKR490 ラックピッチ31.75mm	STKR400 -
寸法(mm)	50×50×3.2t (溶断ラック12t)	50×50×3.2t
全長(mm)	3000	
支柱間隔(mm)	1500	-
	ベース	主支柱
全長(mm)	1550×959×150	330

# OP-1-1000+T-1000

1人乗り乗用台車+  
荷物台車(1000kg積載)

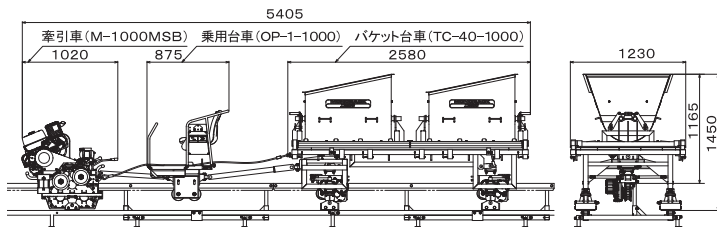


## 荷物台車諸元

機体型式	T-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2570
	全幅(mm)	1225
	全高(mm)	1250
	機体重量(kg)	393
最大積載量(kg)	1000	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

# OP-1-1000+TC-40-1000

1人乗り乗用台車+  
バケット台車(0.4m<sup>3</sup>積載)

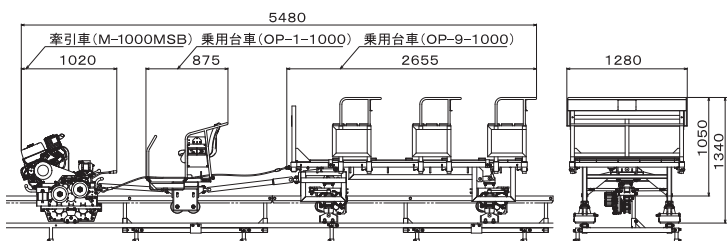


## バケット台車諸元

機体型式	TC-40-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2580
	全幅(mm)	1230
	全高(mm)	1450
	機体重量(kg)	580
最大積載容量	0.2m <sup>3</sup> ×2	
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ	

# OP-1-1000+OP-9-1000

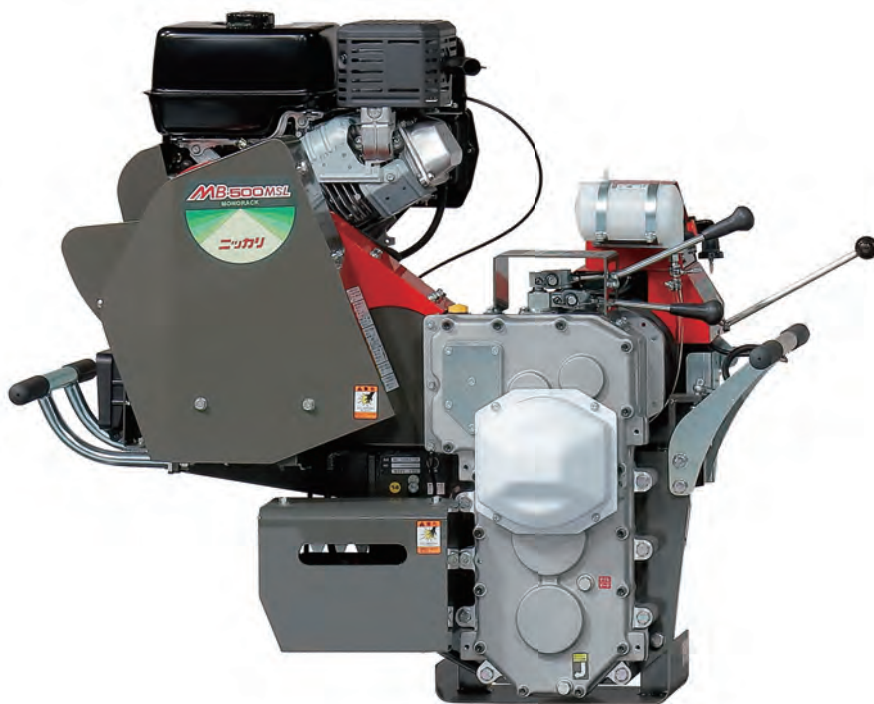
1人乗り乗用台車+  
9人乗り乗用台車



## 乗用台車諸元

機体型式	OP-9-1000	
寸法・質量	全長(mm)	2655
	全幅(mm)	1280
	全高(mm)	1340
	機体重量(kg)	478
乗員定員	9名	
制御装置	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
座席	固定式	

## MB-500MSL エンジン水平保持機構牽引車



### 牽引車諸元

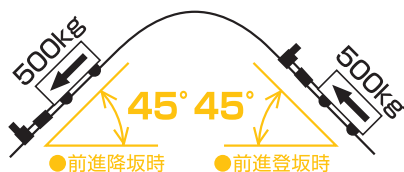
機体型式	MB-500MSL-50	
寸法・質量	全長(mm)	1165
	全幅(mm)	700
	全高(mm)	955
	機体重量(kg)	211(エンジン含)
走行速度(m/min)	44(通常ギヤ) 33(スーパーLOWギヤ)	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	500/45°(通常ギヤ) 700/45°(スーパーLOWギヤ)	
制御方式	降坂時	遠心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	上り時変速	2段(通常ギヤ・スーパーLOWギヤ)
	下り時変速	1段(通常ギヤ)
伝達方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

### エンジン諸元

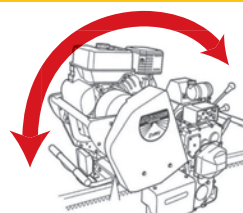
型式	三菱GB300PE-210 空冷4サイクル	
定格出力(kw)	5.5/3600rpm	
最大出力(kw)	7.4/4000rpm	
排気量(cc)	296	
始動方式	リコイル・セルスタータ併用式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	6.0

### レール設置角度

(水平保持機構搭載)



### エンジン水平保持機構とは

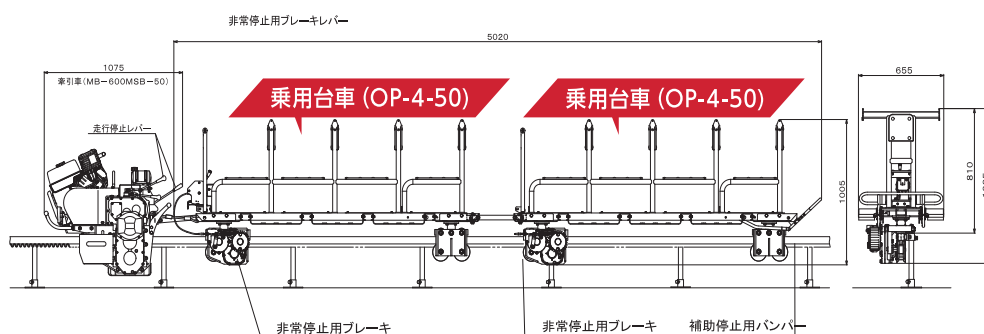


**4サイクルエンジン搭載で、前進下り45°走行が可能。**

エンジン取付角度を自動調整し、レールコースの多様化を実現。下りコースで分岐設置が必要ありません。

## OP-8(OP-4-50+OP-4-50)

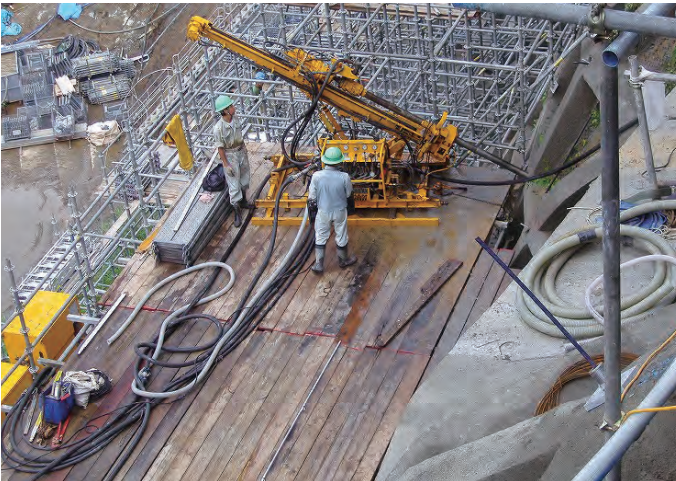
8人乗り乗用台車  
※低速ギヤ時のみ走行可能



使用事例 M-3020+MA工法



# アンカー構台



# アンカー構台

## パンウォール工法



## ハイブリット工法



# ボーリング構台



# ロックボルト



# 資材構台



# 重機作業構台



# 道路拡張工事



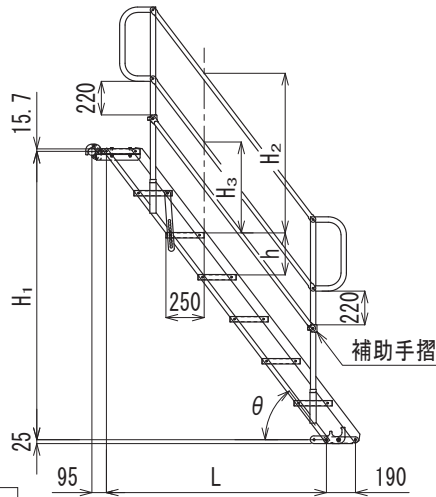
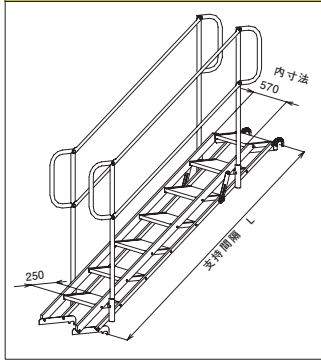
作業性と安全性を考慮した多用途アルミタラップ

◆取付角度が自在に設定でき、高い汎用性と安全性を確保した新型アルミタラップです。  
法面の各現場に併用でご使用になれます。

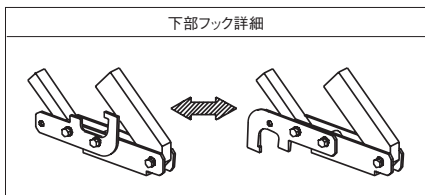
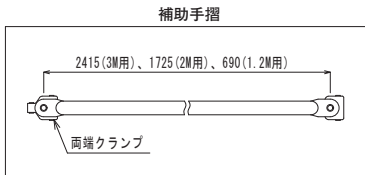
※当製品のNETIS登録は2020年3月末にて終了しております。

タイプ	品番	L (mm)	本体自重 (kg)	手摺自重 (kg)	踏み板	許容荷重 (kg)	取付角度 自在
1.2M	ZFNR212	1380	15.0	3.6/片側	4段	250	20°~70°
2.0M	ZFNR22	2415	22.5	4.5/片側	7段		
3.0M	ZFNR23	3105	28.5	5.0/片側	9段		

法面2号全体図



※高さ2m以上で使用する際は、補助手摺を設置してご使用ください。



各使用角度に於ける寸法表

NO.	θ	型式	H1	L	h	H2	H3
1	20°	N-12	470	1250	121	1152	702
		N-20	834	2219			
		N-30	1077	2864			
2	28°	N-12	631	1176	163	1133	683
		N-20	1121	2088			
		N-30	1447	2696			
3	35°	N-12	763	1096	197	1114	664
		N-20	1354	1945			
		N-30	1748	2512			
4	41°	N-12	876	1008	226	1094	644
		N-20	1555	1789			
		N-30	2007	2310			
5	47°	N-12	975	912	252	1071	621
		N-20	1730	1620			
		N-30	2234	2091			
6	53°	N-12	1062	810	274	1043	593
		N-20	1885	1437			
		N-30	2433	1856			
7	58°	N-12	1137	700	294	1008	558
		N-20	2019	1242			
		N-30	2606	1603			
8	64°	N-12	1201	582	311	958	508
		N-20	2133	1033			
		N-30	2754	1334			
9	70°	N-12	1254	457	324	882	432
		N-20	2227	812			
		N-30	2875	1048			

アルミ製可変式中間ステージ 踊り場ユニット

法面での安全な足場スペースを確保します。

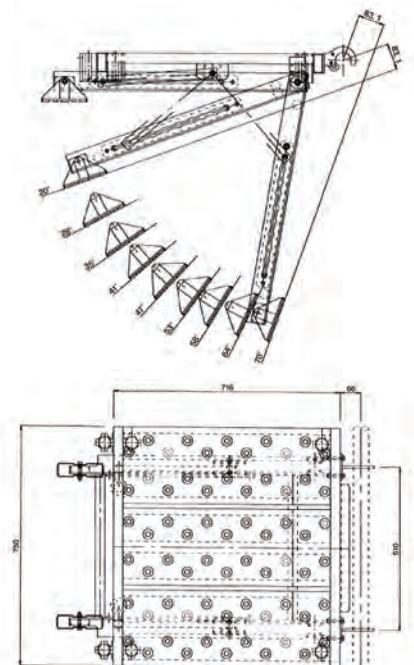
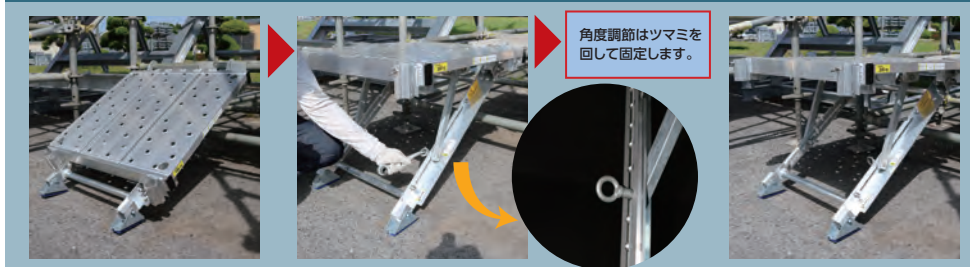
軽量

安全

簡単設置

仕	作業床	W750mm×L716mm
	製品重量	本体 15kg 側面手摺 5.5kg 背面手摺 4kg
様	使用範囲	20°~70° (9段階調節が可能)
	荷重	1.96kN (200kg)

設置手順



### 日綜産業株式会社

<b>事業本部</b>	法面事業部・河川事業部・橋梁保全事業部・クイックデッキ事業部・プラント事業部・鉄道事業部・モバイル足場事業部・工事部・鉄骨建て方事業部・インフラメンテナンス安全足場工法室・購買製品管理部・施工安全管理部・広報室 〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル6F TEL.03-6891-3246 FAX.03-6891-3248		
<b>ニッソーテクノブラザ</b>	〒261-0023 千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン西高層館12F TEL.043-296-2700(大代表) FAX.043-296-2759		
<b>札幌営業所</b>	北海道札幌市豊平区月寒中央通3-1-10 稲田ビル5階 〒062-0020 TEL.011-805-6111 FAX.011-805-6114	<b>名古屋支店</b>	愛知県名古屋市中区大須4-10-32 上前津KDビル7F 〒460-0011 TEL.052-856-6300 FAX.052-856-6301
<b>仙台支店</b>	宮城県仙台市青葉区二日町1-23 アーバンネット勾当台ビル9F 〒980-0802 TEL.022-268-6211 FAX.022-268-9008	<b>大阪支店</b>	大阪府大阪市淀川区西中島1-15-2 大協シャトービル8階 〒532-0011 TEL.06-6195-6554 FAX.06-6303-3595
<b>北東北営業所</b>	岩手県盛岡市中央通三丁目3-2 菱和ビル6F 〒020-0021 TEL.019-653-8370 FAX.019-625-8381	<b>建設支店</b>	大阪府大阪市淀川区西中島1-15-2 大協シャトービル7階 〒532-0011 TEL.06-6885-3597 FAX.06-6885-1553
<b>福島営業所</b>	福島県郡山市堂前町6-7 郡山フコク生命ビル3F 〒963-8877 TEL.024-936-4055 FAX.024-932-0350	<b>岡山営業所</b>	岡山県岡山市北区磨屋町10-20 磨屋町ビル5F 〒700-0826 TEL.086-206-1241 FAX.086-206-1258
<b>茨城営業所</b>	茨城県笠間市安居3133-1 〒319-0206 TEL.0299-45-0331 FAX.0299-45-0334	<b>広島営業所</b>	広島県広島市中区橋本町9-7 Dolce Square 2F 〒730-0015 TEL.082-962-4554 FAX.082-962-5335
<b>北関東営業所</b>	埼玉県さいたま市北区宮原町2-18-15 リラ第一ビル4F 〒331-0812 TEL.048-653-7912 FAX.048-653-7918	<b>四国営業所</b>	香川県高松市伏石町2163-21 〒761-8071 TEL.087-869-7130 FAX.087-869-7131
<b>新潟営業所</b>	新潟県新潟市中央区万代5-7-2 ダイアパレスシアース万代西棟308 〒950-0088 TEL.025-368-7071 FAX.025-368-7072	<b>福岡支店</b>	福岡県福岡市博多区中呉服町1-6 祐徳ビル1号館4F 〒812-0035 TEL.092-262-1641 FAX.092-262-1645
<b>長野営業所</b>	長野県松本市中央1-17-16 松本中央ビル5F 501号室 〒390-0811 TEL.0263-37-1755 FAX.0263-32-5353	<b>熊本営業所</b>	熊本県熊本市中央区南熊本5-1-1 テルウェル熊本ビル8F 〒860-0812 TEL.096-211-4524 FAX.096-372-2442
<b>千葉営業所</b>	千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン西高層館12F 〒261-0023 TEL.043-296-2701 FAX.043-296-2751	<b>岩間事業所 岩間機材センター</b>	茨城県笠間市安居3133-1 〒319-0206 TEL.0299-45-6895 FAX.0299-45-3321
<b>東京支店</b>	東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル4F 〒104-0032 TEL.03-6891-3240 FAX.03-6891-3245	<b>八日市事業所 八日市機材センター</b>	滋賀県東近江市柴原南町1500-2 布引工業団地内 〒527-0066 TEL.0748-25-0711 FAX.0748-22-8816
<b>横浜支店</b>	神奈川県横浜市中区尾上町6-86-1 関内重友ビル2F 〒231-0015 TEL.045-226-2651 FAX.045-270-9841	<b>苫小牧機材センター</b>	北海道苫小牧市あけぼの町3-1-5 〒053-0056 TEL.0144-53-5405 FAX.0144-55-6177
<b>静岡営業所</b>	静岡県静岡市葵区日出町2-1 田中産商第一生命共同ビルディング6F 〒420-0002 TEL.054-255-6220 FAX.054-652-0650	<b>九州機材センター</b>	福岡県久留米市田主丸町秋成108-1 〒839-1203 TEL.0943-72-1088 FAX.0943-72-1127
<b>北陸営業所</b>	石川県金沢市広岡1-1-10 駅西ファーストビル2階 〒920-0031 TEL.076-260-1761 FAX.076-260-1756	<b>九州エンジニアリング トレーニングセンター</b>	福岡県糟屋郡志免町志免4丁目18 〒811-2202 TEL.092-262-1641(福岡支店)

- カタログに記載されている商品の仕様、外観は予告なく変更することがあります。  
また、実物と若干異なる場合があります。
- 最新の情報、技術的なことは弊社までお問合わせ下さい。

ホームページ <https://www.nisso-sangyo.co.jp/>

エンジニアリングパートナー(特約店)



安心エンジニアリングの日綜



全国仮設安全事業協同組合 会員



全国特定法面保護協会 賛助会員



送電線建設技術研究会 維持会員